

Путеец

не может ошибаться

Путеец должен работать отлично. Именно так считал Герой Социалистического Труда Пётр Дмитриевич Алексеев. Свою награду он получил в 1966 году, когда больше 24 лет жизни уже были отданы работе на железной дороге.

Пётр Дмитриевич - из крестьянской семьи. Родился в 1926 году в селе Бискужа Кувандыкского района. С малых лет помогал родителям. С 12 лет трудился в колхозе. Пётр окончил школу фабрично-заводского обучения. В военном 1942 году юноша стал путевым рабочим. Пришлось привыкать к железной дисциплине. На транспорте, как в армии, иначе нельзя - работа очень ответственная. Зачастую полуголодный юный железнодорожник нёс свою службу наряду с другими, как бы ни было трудно.

Работа была непростая. Участок пути, который во время Великой Отечественной войны обслуживала бригада Петра Алексеева, не ремонтировался с 1920-х годов. Однако путейцам удавалось обеспечить непрерывное движение поездов. Да и после войны поддерживать путевое хозяйство в порядке стоило огромных усилий.

Несмотря на молодость, Пётр проявил себя ответственным и работоспособным. Стремился разобраться в своём деле, вникнуть во все тонкости. Без отрыва от работы окончил вечернюю школу. Отработав пять лет, прошёл курсы бригадиров пути, затем дорожных мастеров. На этом настояло руководство, заметившее смышлёного паренька. Позже окончил Алма-Атинский железнодорожный техникум.

Применять полученные знания приходилось тут же. Сначала Петра Алексеева назначили бригадиром пути, позднее - дорожным мастером, старшим



дорожным мастером. Работал Пётр Дмитриевич и на других должностях, но оставался верен железной дороге.

Было время, когда Алексеев отвечал за сложный участок Кувандыкской дистанции близ станции Медногорск. Кривые, подъёмы и спуски, да ещё и тоннель требовали повышенного внимания. Но и с этим Пётр Дмитриевич справлялся блестяще.

В коллективе его уважали. Он умел сплотить вокруг себя людей, был требовательным и к себе, и к окружающим. Умел научить, подсказать, щедро делился своим опытом. Многие его воспитанники стали квалифицированными специалистами, руководителями.

В работе Пётр Дмитриевич был по-хорошему неугомонным и беспокойным. В жару и снег, в дождь и ветер оставался на посту до тех пор, пока работа не была закончена. Путейцы Алексеева из года в год вели неравный бой со снежными заносами и выходили победителями, обеспечивая бесперебойное движение поездов без аварий и происшествий.

В конце 1970-х Алексеев работал мастером по текущему содержанию земляного полотна. Его часто можно было встретить на железнодорожных путях. В любую погоду в неизменном брезентовом плаще с

молоточком в руках он осматривал выемки, скальные и обвалыные места.

С 1978 года Пётр Дмитриевич работал старшим инженером по охране труда и технике безопасности Кувандыкской дистанции пути. Избирался членом Медногорского горкома КПСС, профсоюзной организации Южно-Уральской железной дороги.

Алексеев был награждён медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За трудовое отличие», нагрудным знаком «Победитель социалистического соревнования». Звание Героя Социалистического Труда он получил за успехи, достигнутые в выполнении заданий семилетнего плана перевозок, развития и технической реконструкции железнодорожного транспорта. Своей высокой наградой Пётр Дмитриевич никогда не кичился, говорил: «Звание это получил весь коллектив дистанции, но выпало мне счастье носить Звезду Героя».

Надёжным тылом для Петра Дмитриевича была семья: жена Мария Григорьевна и трое сыновей. Старший Сергей и средний Юрий пошли по стопам отца, стали железнодорожниками.

Последние годы Пётр Дмитриевич проживал в Медногорске. Скончался 22 апреля 2010 года, похоронен на Блявтамакском кладбище.

НАГРАДЫ: медали

«За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»,
«За трудовое отличие»;
орден Ленина и золотая медаль «Серп и Молот».

Биография героя
предоставлена сайтом
Центральной городской
библиотеки.